

Déchets de chantier

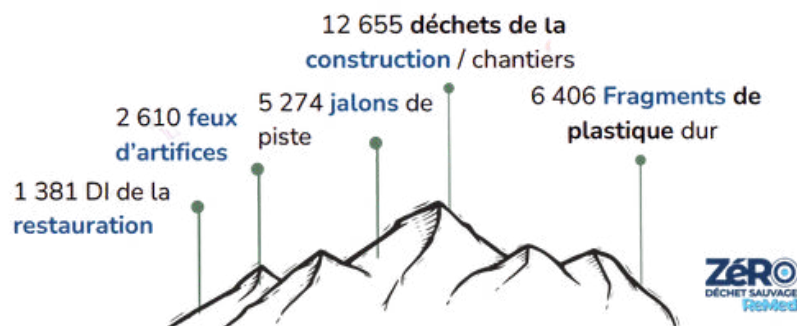
Développer la gestion des déchets de chantier

Pourquoi est-ce un enjeu ?

Lorsque l'on parle de déchets sauvages en montagne, on pense à tous les déchets abandonnés dans la nature, en dehors des filières de collecte et de traitement. Contrairement aux idées reçues, ils ne proviennent pas uniquement des usagers ou des touristes. **Les chantiers représentent aujourd'hui la première source de déchets professionnels retrouvés dans les opérations de ramassage.**

En 2025, Mountain Riders a ainsi recensé **12 655 déchets liés aux chantiers**, loin devant les jalons de piste (5 274) et les résidus de feux d'artifice (2 610). Plus révélateur encore, si ces seuls déchets de chantier étaient éliminés, la quantité de déchets sauvages en montagne aurait diminué de 55 % entre 2023 et 2025. Agir sur les pratiques des chantiers constitue donc l'un des leviers les plus efficaces pour réduire durablement la pollution en montagne.

TOP DES DÉCHETS LIÉS À L'ACTIVITÉ PROFESSIONNELLE



Un chantier en montagne mobilise une chaîne d'acteurs particulièrement complexe : maîtres d'ouvrage, maîtres d'œuvre, bureaux d'études, fabricants, transporteurs, entreprises de travaux, sous-traitants, exploitants... À chaque étape, des matériaux, équipements et consommables circulent. La prévention des déchets sauvages ne peut donc reposer sur un seul intervenant : elle doit être intégrée et partagée par l'ensemble de la chaîne de valeur, dès la conception du projet jusqu'à la réception du chantier.

En montagne, les conséquences d'un déchet abandonné sont amplifiées par la sensibilité du milieu. Qu'il s'agisse d'une vis, d'un emballage ou d'une pièce métallique, un déchet oublié peut demeurer dans l'environnement pendant de très nombreuses années, être dispersé par la neige, le ruissellement ou les écoulements naturels, et dégrader durablement les écosystèmes. Parce que les massifs constituent les têtes de bassin de tous les cours d'eau, chaque chantier a une responsabilité particulière. Prévenir les déchets sauvages n'est pas seulement un enjeu environnemental : c'est un engagement collectif pour préserver durablement les territoires de montagne. Avançons vers une Montagne Zéro Déchet Sauvage en 2030 !

La dynamique est engagée. Entreprises, collectivités, exploitants, aménageurs et institutions se mobilisent autour d'un objectif commun : atteindre une Montagne Zéro Déchet Sauvage d'ici 2030. Pour y parvenir, les chantiers d'aménagement constituent un levier prioritaire. Construction ou rénovation de remontées mécaniques, terrassements, pistes, ouvrages d'art, bâtiments d'exploitation ou équipements touristiques : ces opérations concentrent aujourd'hui la plus grande part des déchets professionnels retrouvés dans le milieu naturel.

Au-delà de la seule question des déchets sauvages, c'est toute l'approche de **l'économie circulaire** qui est en jeu. Mieux anticiper les flux de matériaux, limiter les emballages, organiser le tri, favoriser le réemploi et assurer une valorisation efficace des déchets permettent non seulement de réduire l'impact environnemental des chantiers, mais aussi d'optimiser les coûts, de sécuriser les opérations et de renforcer la performance globale des projets. Les chantiers de demain devront être exemplaires, tant sur le plan technique qu'environnemental.

Les leviers d'actions

Leviers	Solutions techniques
Caractériser les déchets présents sur son chantier	Avant de chercher des solutions, il faut savoir ce que l'on produit. Mountain Riders met à disposition <u>des kits de caractérisation</u> pour identifier et quantifier les déchets présents sur un chantier. C'est la première étape, et souvent la plus révélatrice.
<u>Adopt'1 Spot</u> - S'engager à nettoyer régulièrement une zone	S'engager à nettoyer régulièrement une zone, une piste d'accès, un périmètre de chantier. <u>Un exemple concret</u> : Transarc, Poutran, les Karellis, la passerelle de Saint-Christophe-en-Oisans. Ce n'est pas grand-chose au départ, et pourtant ça change tout sur le terrain.
Se rapprocher de sa fédération - Des plans d'action	La <u>FFBTP 73 (section IRM)</u> a déjà un plan d'actions tout prêt pour les entreprises de la filière remontées mécaniques. D'autres fédérations peuvent être mobilisées selon votre métier. Vous n'êtes probablement pas seul(e) face au problème.
<u>S'engager</u> - Signer la Charte et créer un plan d'actions adapté à son métier	Quelques exemples concrets selon les profils : • Bureaux d'étude et écologues: intégrer une mission de suivi des déchets dans les contrats, prévoir un diagnostic avant démolition. • Fournisseurs: réduire les emballages superflus, privilégier les contenants récupérables ou recyclables. • Maîtrise d'ouvrage: intégrer un SOGED (Schéma d'Organisation et de Gestion des Déchets) dans les CCTP, exiger le tri dans les marchés. • Monteurs et génie civil: organiser des ramassages quotidiens en fin de journée, équiper le chantier de bennes triées.



Focus sur les réglementations en vigueur

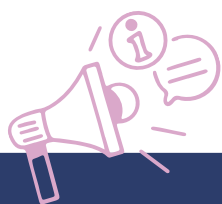
- **Décret n°2021-950 (16 juillet 2021)** – Obligation de trier à la source les 7 flux de déchets : papier, métal, plastique, verre, bois, fraction minérale et plâtre (8 flux avec le textile depuis 2025).
- **Loi AGECE (2020) – REP Bâtiment** - Responsabilité Élargie du Producteur étendue aux produits et matériaux de construction. Opérationnelle depuis 2023 : les fabricants financent les filières de collecte et de recyclage et les déchets triés sont repris gratuitement par les éco-organismes.
- **Diagnostic PEMD** (Produits, Équipements, Matériaux, Déchets). Loi AGECE art. 51 + décret n°2021-821 - Obligatoire depuis le 1er juillet 2023 pour toute démolition ou rénovation significative de plus de 1 000 m², remplace l'ancien « diagnostic déchets avant démolition » et impose d'identifier le potentiel de réemploi en amont.
- **Plan Régional de Prévention et de Gestion des Déchets (PRPGD)** - Chaque région fixe ses objectifs de valorisation des déchets du BTP. En Auvergne-Rhône-Alpes, l'objectif est de valoriser 70 % des déchets du BTP d'ici 2031.
- **Enfouissement dans les remblais** : interdit et sanctionnable.

Les principales aides à disposition

Qui ?	Dispositifs
<u>Mountain Riders</u>	Accompagnement à la signature de la Charte MZD , mise à disposition de kits de caractérisation (15 kits disponibles), webinaires, formations, organisation de ramassages. Ils ne sont pas là pour juger, ils sont là pour vous aider à avancer.
<u>FFBTP 73 – section IRM</u>	Plan d'actions clé en main pour les entreprises d'installations de remontées mécaniques. Déjà signataire de la charte et opérationnel.
Éco-organismes REP Bâtiment (<u>Valobat</u> , <u>Ecominero</u> , <u>Ecosystem</u> , <u>Ecomaison</u> et <u>Valdelia</u>)	Reprise gratuite des déchets concernés par la REP à partir de janvier 2027, <u>2 catégories de matériaux (matures et non matures)</u> et la collecte deviendra payante pour les matériaux non matures.
Installations de collecte et de valorisation des déchets	Par exemple, <u>Nantet Locabennes</u> (Savoie), partenaire de la Matériauthèque Enfin Réemploi à Chambéry, <u>Excoffier</u> (Haute-Savoie), <u>Lely Environnement</u> et <u>Arc-en-Ciel recyclage</u> (Isère).
ADEME, <u>Fonds prévention des déchets</u>	Appels à projets pour initiatives de réduction des déchets professionnels en territoire de montagne.

Pour aller plus loin

- **Sensibiliser ses équipes** : Mountain Riders propose des outils de communication conçus pour parler de ce sujet sans sermon sur le chantier, lors des briefings de début de saison, avec les saisonniers. Le format compte autant que le message.
- **Vous avez fait un premier diagnostic de chantier?** La prochaine étape, c'est de réfléchir au conditionnement. Certains ont commencé le travail sur l'emballage de leurs équipements pour réduire les déchets générés lors du montage.
- **Valoriser ses engagements** : Les entreprises signataires sont mises en avant lors des Trophées Mountain Planet et dans les communications du Cluster Montagne et de Mountain Riders. S'engager, c'est aussi se rendre visible.



Passer à l'action

Le réseau du Cluster Montagne rassemble des experts sur le sujet prêts à vous aider !

- Annuaire Cluster Montagne : cluster-montagne.com pour avoir leurs contacts.
- Pour vous inspirer de leurs projets déjà réalisés cluster-montagne-solutions.com.

Pour vous accompagner, sensibiliser sans moraliser :

Montagne Zéro Déchet, de quoi parle-t-on ? – Mountain Riders.

- Signer la Charte : mountain-riders.org/montagne-zero-dechet.
- Contacter Mountain Riders : contact@mountain-riders.org.

Pour plus d'informations, contactez le Cluster Montagne.